



Gebruikshandleiding

XS-lift 1-3

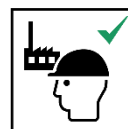
Conform NEN-EN 1298 – IM – nl x en x de x fr
Conform NEN EN 1495 MCWP



Deze handleiding is eigendom van:

ASC Group
Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland

Jaar van uitgave: 2018



Disclaimer

Deze documentatie is met de uiterste zorg geleverd door ASC Group.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van ASC Group. Deze uitgave mag alleen gebruikt worden voor ASC Group-producten. Zet- en drukfouten voorbehouden.

Auteur: Sanne Knolle en Jasper Engelen
Redactie: Sanne Knolle en Carla Stiekema

Neem bij twijfel contact op met ASC Group.

Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland
www.ASCGroup.nl
+31765413019

Inhoudsopgave

Gebruikshandleiding	1
Gebruikshandleiding	1
1 Overzicht	5
1.1 Toepassing	5
1.2 Lijst met onderdelen	5
2 Opbouw en gebruik	6
2.1 Plaatsing	6
2.1.1. Ondergrond	6
2.1.2. Belichting	6
2.1.3. Obstakels	6
2.1.4. Kou	6
2.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen	6
2.3 Opbouw	7
2.4 Opbouw instructie	7
2.5 Opbouw instructie verlengde mast	8
2.6 Gebruik	10
2.6.1. Bouten en bussen van het rolmechanisme	10
2.6.2. Grote borgpen en -clip	10
2.6.3. Staalkabel	10
2.6.4. Lier	10
2.6.5. Locksysteem	10
2.6.6. Gebruik van de XS-lift	11
2.6.1. Verlenging/verhoging	11
2.6.2. Maximaal toegestaan gewicht	11
2.6.3. Verdere belastingen	11
2.6.4. Stabilisatie	11
2.6.5. Verlenging van het platform	11
2.6.6. Kantplanken	11
2.6.7. Remmen	11
2.6.8. Verplaatsen	12
2.7 Chemische producten	12
3 Inspectie, beheer en onderhoud	13

3.1	De Arbowet	13
3.1.1.	Jaarlijkse controle	13
3.1.2.	Zelfinspectie	13
3.1.3.	Beschadiging	13
3.1.4.	Wat te doen bij beschadiging	13
3.1.5.	Reparatie	13
3.2	Transport	13
3.3	Onderhoud	14
3.3.1.	Rolbussen	14
3.3.2.	Hijskabel	14
3.3.3.	Lier	14
3.4	Opslag	14
4	Technische specificaties	15
4.1	Basisframe	15
4.2	Mast (onder en boven)	15
4.1	Hijsbak	16
4.2	Algemene specificaties XS-lift	16
4.3	Probleemoplossing	17

1 Overzicht

1.1 Toepassing

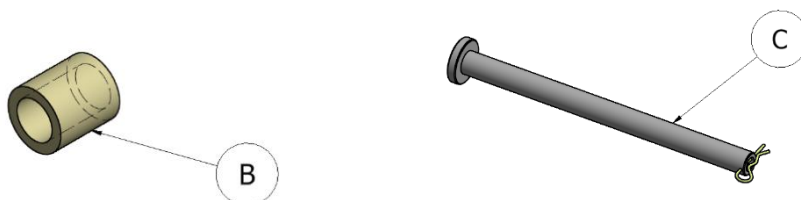
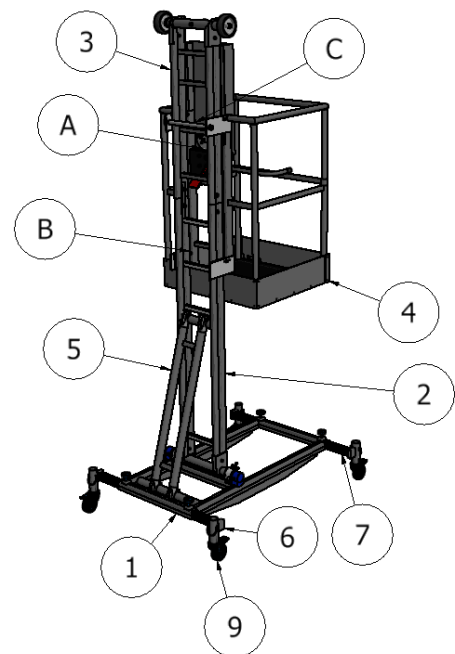
De XS-lift is een manuele eenmanslift, bedoeld voor binnengebruik. De XS-lift is eenvoudig inklapbaar en kan daarom door normale deuropeningen. De lift kan worden gebruikt tot een werkhoogte van ruim 4 meter, in combinatie met een verlengstuk. Doordat er geen motor aanwezig is, blijft de continue geluidsdruk onder 70 decibel.

Raadpleeg bij twijfel steeds uw leverancier of de fabrikant; de contactgegevens vindt u voorin.

Een XS-lift van ASC Group kan door een persoon worden opgebouwd.

1.2 Lijst met onderdelen

Nr.	Onderdeel	Nummer
1	Basisframe XS-lift	8719998051889
2	Mastdeel onder XS-lift	8719998051896
3	Mastdeel boven XS-lift met verbindingstukken	8719998051902
4	Hijsbak XS-lift	8719998051919
5	Dubbele schoor XS-lift	8719998051926
6	Wielpoot links (exclusief wiel)	8719998051933
7	Wielpoot rechts (exclusief wiel)	8719998051940
8	Staalkabel XS-lift met haak	8719998051957
9	Kamersteiger wiel + borgpen	8719998051964
A	Lier	8719998051971
B	Busje	8719998051988
C	Grote borgpen + -clip	8719998051995



2 Opbouw en gebruik

2.1 Plaatsing

2.1.1. Ondergrond

Plaats de XS-lift altijd op een stabiele en vlakke ondergrond, waarin de wielen niet kunnen wegzakken. Daarnaast mag de algemene helling van de ondergrond niet steiler zijn dan 1 graad.

2.1.2. Belichting

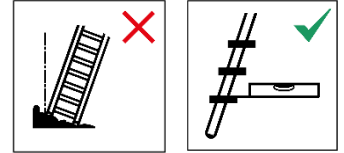
Zorg ervoor dat de werkomgeving voldoende verlicht is.

2.1.3. Obstakels

Plaats de XS-lift zodanig dat er geen gevaar voor de gebruiker kan ontstaan bij op- of afstap. Let daarbij op obstakels op de grond en/of obstakels waardoor de gebruiker extra moeite moet doen om het bovenste platform te bereiken.

2.1.4. Kou

Gebruik de XS-lift bij voorkeur niet bij omgevingstemperaturen onder het vriespunt.



2.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Draag altijd werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.
- Gebruik bij het werken op zeer grote hoogte een lifeline.



2.3 Opbouw

De aluminium XS-lift kan door iedereen worden opgebouwd. Bij de opbouw van een XS-lift is geen gereedschap nodig.

Controleer met behulp van de onderdelenlijst of alle onderdelen die benodigd zijn voor de opbouw, aanwezig en onbeschadigd zijn. Beschadigde onderdelen mogen niet worden gebruikt.

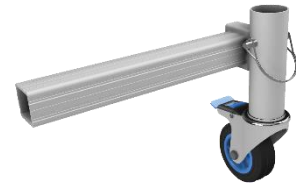
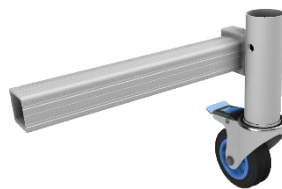
Voor controle op beschadigingen: zie paragraaf 2.6.

De lift is niet ontworpen om in het geheel te worden opgehesen of opgehangen.

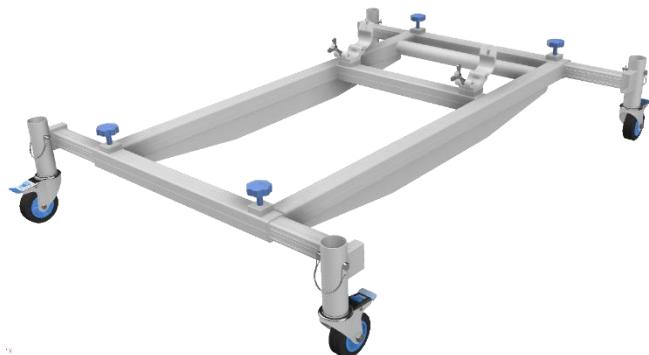
2.4 Opbouw instructie



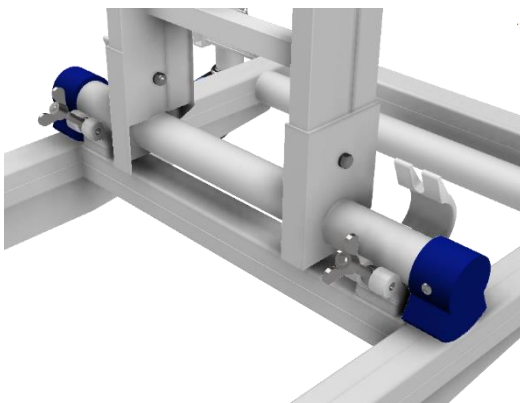
1. Steek de wielen (9) in de poten (6 en 7) en borg deze met een borgclip.



2. Steek nu de poten in het basisframe (1); de witte balk op de sticker moet net zichtbaar zijn. Draai vervolgens de sterknoppen handvast.



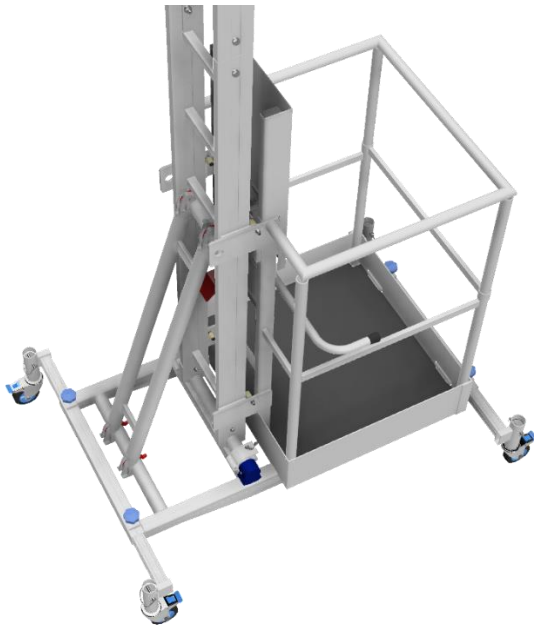
3. Zet alle wielen op de rem.



Houd de dubbele schoor (5) binnen handbereik.

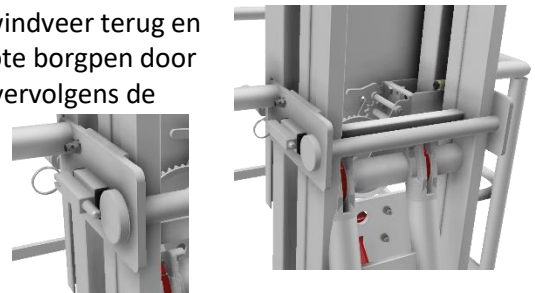
4. Open de koppelingen, zet het onderste mastdeel (2) erin en sluit de koppelingen. Draai vervolgens de vleugelmoeren handvast.

5. Plaats de dubbele schoor (5) zodanig dat alle haantjes van de klauwen gesloten zijn. Draai vervolgens de koppelingen uit stap 4 verder vast.



6. Zet de hijsbak (4) op het frame, waarbij de nylon platen over de mast heen schuiven.

7. Trek de windveer terug en schuif zo de grote borgpen door de gaten. Laat vervolgens de windveer weer los.

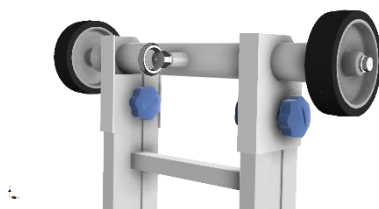


8. Borg de grote borgpen met de borgclip (C).

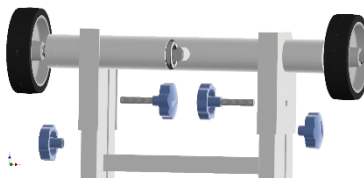
9. Rol de staalkabel (8) uit en bevestig de haak aan het oog bovenin de mast. Doe dit bij voorkeur met behulp van een trapje.

De XS-lift is nu klaar voor gebruik. Let er bij verplaatsing op dat de remmen goed worden ingeduwd.

2.5 Opbouw instructie verlengde mast



1. Draai de sterknoppen van de masttop los en schuif de masttop over het einde van de mast.



2. Schuif de masttop verder, over het verlengframe. Draai vervolgens de sterknoppen weer vast.



3. Verwijder de sterknop van de onderkant van het verlengframe.
4. Schuif het verlengdeel (3) over de reeds bestaande mast.



5. Steek de verwijderde sterknop door de binnenste plaat en draai deze vervolgens vast in de grote tussenplaat. Let op: deze moet in het gat van de al bestaande mast vallen.

2.6 Gebruik

Controleer voor gebruik of:

- alle onderdelen aanwezig zijn
- alle onderdelen op de juiste manier vastzitten
- de XS-lift loodrecht staat
- er veranderingen zijn in de omgeving waardoor veilig gebruik wordt beïnvloed
- de remmen werken op het wiel
- alle borgclips juist geplaatst zijn.

Een aantal onderdelen verdient een nadere inspectie.

2.6.1. Bouten en bussen van het rolmechanisme

Er mogen geen breuken in de bussen dan wel de bouten te vinden zijn. Controleer bij veelvuldig gebruik de bouten zeker maandelijks, door ze los te draaien en te bekijken. De bouten kunnen kromtrekken; vervang deze in dat geval nog voor gebruik.

2.6.2. Grote borgpen en -clip

Controleer of er scheuren dan wel grove beschadigingen op de oppervlakte van de grote pen zichtbaar zijn, en of de borgclip en de windveer op een juiste manier werken. De borgclip en windveer mogen niet losraken zonder een externe kracht.

2.6.3. Staalkabel

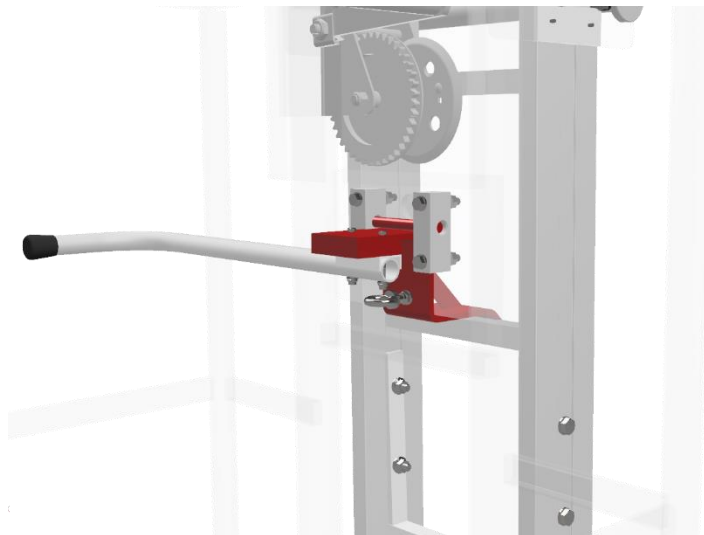
Controleer de gehele staalkabel op breuken dan wel vouwen. Afgesplitste staaldraden wijzen op een kabelbreuk; de XS-lift mag dan niet meer gebruikt worden. Scherpe vouwen verzwakken de kabel in ernstige mate. Ook hier geldt dat de XS-lift dan niet meer gebruikt mag worden.

2.6.4. Lier

Controleer de lier op de juiste wijze conform deze handleiding (zie bijlage 2).

2.6.5. Locksysteem

Controleer of het systeem bij een neerwaartse richting achter de dwarsliggers van de mast blijft haken.



De gebruikerspositie is ook de positie waarbij, bij een eventuele kabelbreuk, de hijsbak wordt opgevangen. Zorg ervoor dat na gebruik de hijsbak weer op de basisframe staat.

2.6.6. Gebruik van de XS-lift

In geen enkel geval mag het locksysteem zodanig geblokkeerd worden dat deze niet meer de juiste werking heeft.

Draai aan de lier (A) om uzelf omhoog te hijsen. Zet de lift in de werkstand door de hijsbak weer naar beneden te draaien totdat het locksysteem – en niet de staaldraad – het meeste gewicht draagt.

Trek met de lier de hijsbak licht omhoog om weer te dalen. Trek vervolgens de hendel van het locksysteem helemaal omhoog zodat deze langs de dwarsliggers van de mast loopt. Draai weer aan de lier totdat de hijsbak terug op het basisframe staat.

2.6.1. Verlenging/verhoging

Gebruik de XS-lift nooit vlakbij niet-geïsoleerde, elektrische installaties of machines.

Verhoog de XS-lift nooit met een hulpmiddel. Gebruik dus geen trap, ladder, kist of opstapje. Verlenging van de XS-lift is alleen mogelijk met het daarvoor ontworpen verlengstuk. Zie instructie paragraaf 2.5.

2.6.2. Maximaal toegestaan gewicht

Een XS-lift is conform norm berekend op een maximumgewicht van 120 kg.

2.6.3. Verdere belastingen

Bij het werken op de XS-lift wordt kracht uitgeoefend op de constructie. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het afzetten tegen een gebouw wanneer in een muur wordt geboord. Dergelijke externe belastingen moeten altijd in ogenschouw genomen worden. Mocht u extra eisen op dit vlak hebben, dan zal dit met de leverancier besproken moeten worden.



Bevestig geen onderdelen aan de XS-lift.

2.6.4. Stabilisatie

De XS-lift mag pas betreden worden nadat de uitschuifpoten maximaal zijn uitgeschoven. Volg daarvoor de markering op de schuifbuis.

2.6.5. Verlenging van het platform

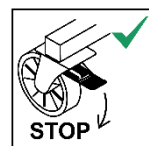
In geen geval mag het platform worden verlengd of mag de XS-lift gebruikt worden als beginpunt voor een brug.

2.6.6. Kantplanken

Kantplanken zijn altijd verplicht op het platform waarop gewerkt wordt. De klep aan de voorkant mag dan ook nooit verwijderd worden.

2.6.7. Remmen

De zwenkwielen zijn voorzien van een rem, die altijd geblokkeerd dient te staan tijdens het gebruik van de XS-lift. Trap het gekleurde vlak naar beneden om de rem in werking te stellen.



2.6.8. Verplaatsen

De XS-lift is eenvoudig verplaatsbaar.

Let hierbij op:

- Verplaats de XS-lift alleen indien de hijsbak op het basisframe staat.
- Schuif de poten in, indien gewenst.
- Klik de remmen los voor de verplaatsing.
- Trek alleen aan de basis van de XS-lift.
- Zorg dat de XS-lift geen overhangende kabels of andere objecten kan raken.
- Laat geen losse voorwerpen op de XS-lift liggen.
- Zorg dat er geen mensen op de XS-lift staan.

Neem de checklist vanaf paragraaf 2.6 weer door.

2.7 Chemische producten

Pas op met zuren en chemische producten. Deze kunnen corrosie veroorzaken aan het aluminium, wat de stevigheid van het aluminium kan aantasten.

3 Inspectie, beheer en onderhoud

De Arbowetgeving geeft aan dat u veilig moet werken op hoogte. Op een XS-lift hoeft u, mits de aanbevelingen uit deze handleiding zijn gevolgd, geen extra valbeveiliging te dragen.

3.1 De Arbowet

Het Arbobesluit is een concrete uitwerking van het veilig werken op hoogte uit de Arbowet. Hierin staat dat alles boven 2,50 meter 'werken op hoogte' is en een situatie is met verhoogde kans op letsel. Dat betekent dat alle materialen deugdelijk moeten zijn gefabriceerd en gecontroleerd in een kwaliteitscyclus. ASC test alle materialen en voert sterkteberekeningen uit. Daarnaast moet de gebruiker het materiaal jaarlijks laten controleren op gebreken.

3.1.1. Jaarlijkse controle

Zorg ervoor dat uw ASC XS-lift jaarlijks gecontroleerd wordt door een erkende controleur en volgens de nationaal geldende voorschriften. ASC Group kan deze controle voor u uitvoeren.

3.1.2. Zelfinspectie

Voor elk gebruik dient u de onderdelen te controleren op beschadigingen (zie paragraaf 2.6). Wij bevelen bedrijven aan maandelijks een inspectie te doen van alle onderdelen en deze inspectie vast te leggen. Twijfelt u over een beschadiging, overleg dan met een erkende controleur.

3.1.3. Beschadiging

Voorbeelden van de meest voorkomende beschadigingen bij aluminium werkplatformen:

- Loszittende onderdelen: enkele onderdelen kunt u zelf vervangen (zie paragraaf 3.3).
- Deuken en of gaten: zit er een flinke deuk in het aluminium of zelfs een scheur of gat in, dan is de XS-lift afgekeurd.
- Verontreiniging: zit er te veel beton, verf of andere, niet-verwijderbare verontreiniging op de onderdelen, dan is de XS-lift afgekeurd; u kunt immers niet meer beoordelen of de onderdelen nog heel zijn.
- Slijtage: let op of de borgstang geen slijtagesporen vertoont.

3.1.4. Wat te doen bij beschadiging

Indien u een beschadiging vindt en deze volgens u niet te repareren valt, dient u het onderdeel weg te gooien en te vervangen. Indien een reparatie mogelijk is, neemt u contact op met ASC Group voor verdere informatie.

3.1.5. Reparatie

Laat de reparatie van een onderdeel altijd door een gecertificeerde persoon of instantie uitvoeren.

3.2 Transport

- Vervoer de onderdelen altijd conform lokaal geldende wetgeving.
- Stapel de onderdelen op juiste wijze bij het vervoer; leg nooit zwaardere onderdelen boven op de stapel.
- Vervoer onderdelen bij voorkeur staand, door ze aan de wand vast te zetten.
- Behandel het materiaal voorzichtig. Laat geen onderdelen op een harde ondergrond vallen; dit kan de kwaliteit van het materiaal verminderen.

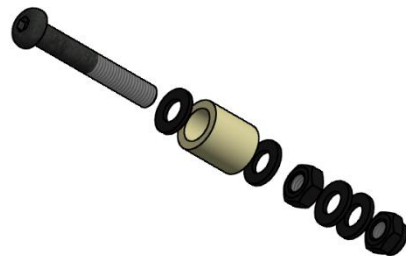
3.3 Onderhoud

Voor het onderhoud dient de XS-lift in onderdelen te zijn ontmanteld. Alleen gecertificeerde personen mogen dit onderhoud uitvoeren.

- Zorg dat het materiaal schoon is.
- Draag altijd de benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Vervang tijdig ontbrekende en kapotte onderdelen.
- Onderdelen dienen van dezelfde (of hogere) kwaliteit te zijn.
- De meeste onderdelen zijn recyclebaar; lever deze in bij de fabrikant, dan wel bij een recyclingdienst.
- Gebruik geen olie of andersoortig vet; deze middelen kunnen schade berokkenen aan het aluminium.

3.3.1. Rolbussen

U kunt zelf een rolbus vervangen door een vergelijkbaar exemplaar. Draai hiervoor de buitenste moer eraf. Haal de bout uit de plaat en draai vervolgens de overgebleven moer van de bout. Vervang het busje en eventueel de ringen (de ringen moeten altijd kleiner zijn dan de bussen). Draai de binnenste moer zodanig op de bout dat het busje en de ringen net vrij kunnen draaien. Let op de plaatsing in de gaten: deze moet zodanig zijn dat de vloer van de hijsbak zoveel mogelijk horizontaal is. Steek de constructie door het juiste gat en draai de tweede moer vast tegen het metaal. Het busje moet vrij kunnen ronddraaien.



3.3.2. Hijskabel

De hijskabel kunt u zelf vervangen als u over de juiste gereedschappen beschikt. De kabel moet wel geschikt zijn voor de lier en de beoogde werkzaamheden. Let er daarbij ook op dat de kabel de juiste treksterkte heeft (zie bijlage 1 voor de aansluiting bij de lier en bijlage 2 voor de benodigde kabel).

Steek, om de haak aan te sluiten, de draadgeleider door het oog van de haak. Haal daarna ook de kabel erdoorheen en leg deze over de geleider. Klem de kabel met de juiste kabelklemmen aan elkaar en zorg ervoor dat de geleider niet kan loskomen uit de ontstane strop. Neem bij twijfels contact op met de fabrikant.

3.3.3. Lier

De lier moet voldoen aan de juiste specificaties. Haal daarom de lier bij de fabrikant dan wel uw leverancier.

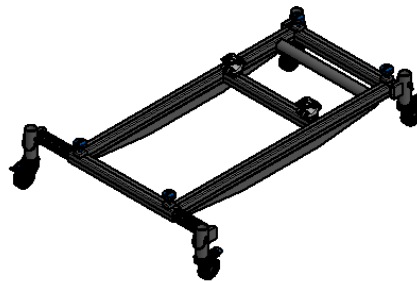
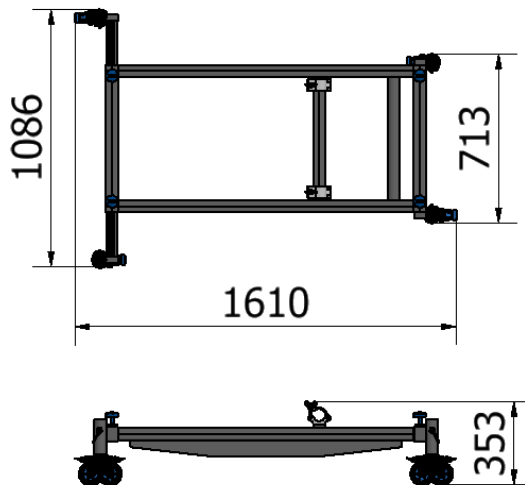
De voet van de lier moet de juiste gaten hebben voor de verbindingskoker. In geen geval mag in de verbindingskoker geboord worden. Plaats de lier volgens de meegeleverde instructies op de gaten in de verbindingskoker.

3.4 Opslag

Sla onderdelen bij voorkeur op een droge, schone, donkere en vorstvrije plaats op.

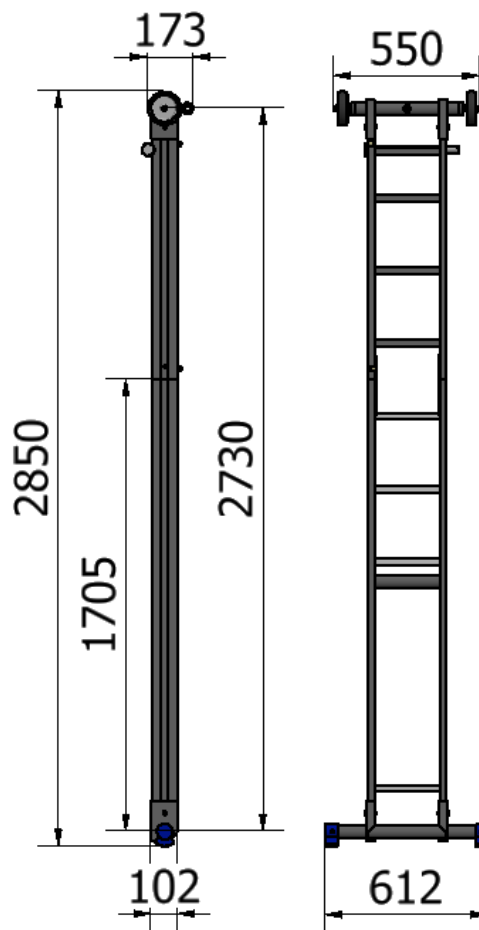
4 Technische specificaties

4.1 Basisframe



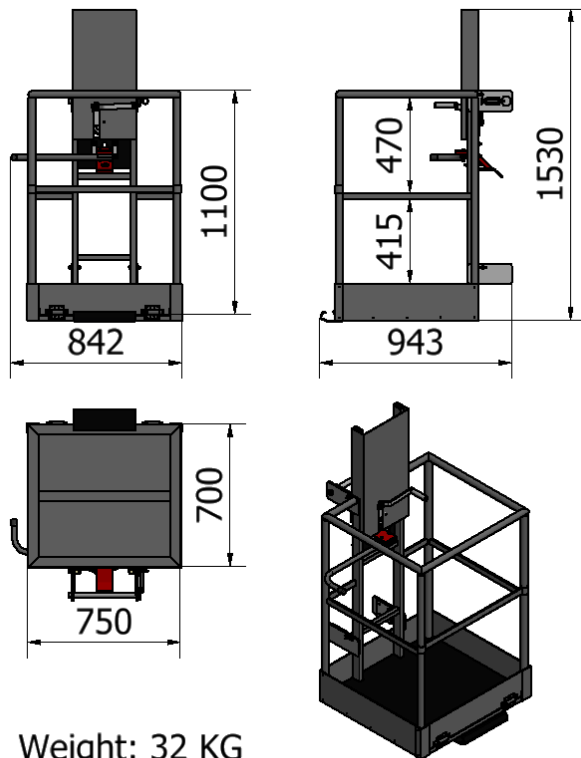
Weight: 18 Kg

4.2 Mast (onder en boven)



14,5 Kg

4.1 Hijsbak



Weight: 32 KG

4.2 Algemene specificaties XS-lift

Maximale snelheid	0,1 m/s
Maximaal toelaatbaar gewicht	120 kg
Maximaal berekend gewicht	150 kg
Minimale hoogte instap	280 mm
Maximale platformhoogte zonder verlenging	88 cm
Maximale platformhoogte	1,71 m
Maximale hoogte in en out of service	5 m
Maximale platfordimensie	750 x 700 mm
Totaalgewicht	67 kg
Maximale zijdelingse afzetkracht	300 N
Toelaatbaar gewicht tijdens verplaatsing	20 kg
Oppervlakte nodig om op te zetten	1,5 x 5 m
Zonder verlenging	

4.3 Probleemoplossing

Euvel	Mogelijke Oorzaak:	Mogelijke oplossing:
Hijsbak loopt vast	Bussen zijn kapot	Vervang de bussen; zie paragraaf 3.3.1
	Lier is kapot	Vervang de lier; zie paragraaf 3.3.3
	Hijsbak trekt scheef	Vervang de hele hijsbak
	Locksysteem beweegt niet meer	Verwijder mogelijk obstakel
		Draai de hijsbak wat omhoog zodat het locksysteem vrijkomt
	Draad is gerafeld	Laat de hijsbak direct zakken tot op dwarsligger van de mast en klim eruit met een ladder; vervang de kabeldraad
	Mast is verbogen	Vervang de mast
Verrijden van XS-lift blijft mogelijk	Remmen zijn versleten	Vervang de wielen
	Rem is mogelijk niet geheel ingeduwd	Duw de rem door totdat de hendel op het wiel ligt
Opbouw is niet mogelijk	Onderdelen zijn verbogen of onjuist	Neem contact op met fabrikant
Glijstang klemt	Stang is alleen schuin op te tillen	Tik voorzichtig de hoogste kant iets naar beneden zodat de stang vrijkomt
Lift rijdt niet	Wiel blokkeert	Haal de wielen van de rem
	Wiel is gebroken	Vervang het wiel