



Gebruikshandleiding

X-lift + Verlenging

Conform NEN-EN 1298 – IM – nl



Deze handleiding is eigendom
van:

ASC Group
Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland

Disclaimer

Deze documentatie is met de uiterste zorg geleverd door ASC Group.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van ASC Group. Deze uitgave mag alleen gebruikt worden voor ASC Group producten. Zet- en drukfouten voorbehouden.

Auteur: Sanne Knolle

Redactie: Sanne Knolle en Carla Stiekema

Neem bij twijfel contact op met ASC Group.

Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland
www.ASCGroup.nl
076 5413 019

Inhoudsopgave

1	Overzicht	4
1.1	Toepassing	4
1.2	Lijst met onderdelen	4
2	Opbouw en gebruik	5
2.1	Plaatsing	5
2.1.1.	Ondergrond	5
2.1.2.	Obstakels	5
2.1.3.	Maximale hoogte	5
2.1.4.	Weersomstandigheden	5
2.2	Persoonlijke beschermingsmiddelen	5
2.3	Opbouw	6
2.4	Opbouw instructie	6
2.5	Gebruik	10
2.5.1.	Verlenging/verhoging	10
2.5.2.	Maximaal toegestaan gewicht	10
2.5.3.	Verdere belastingen	10
2.5.4.	Stabilisatie	10
2.5.5.	Kantplanken	10
2.5.6.	Remmen	10
2.5.7.	Beveiligen	11
2.5.8.	Verplaatsen	11
2.6	Chemische producten	11
3	Inspectie, beheer en onderhoud	12
3.1	De Arbowet	12
3.1.0.	Jaarlijkse controle	12
3.1.1.	Zelfinspectie	12
3.1.2.	Beschadiging	12
3.1.3.	Wat te doen bij beschadiging	12
3.1.4.	Reparatie	12
3.2	Transport	12
3.3	Onderhoud	12
3.4	Opslag	13

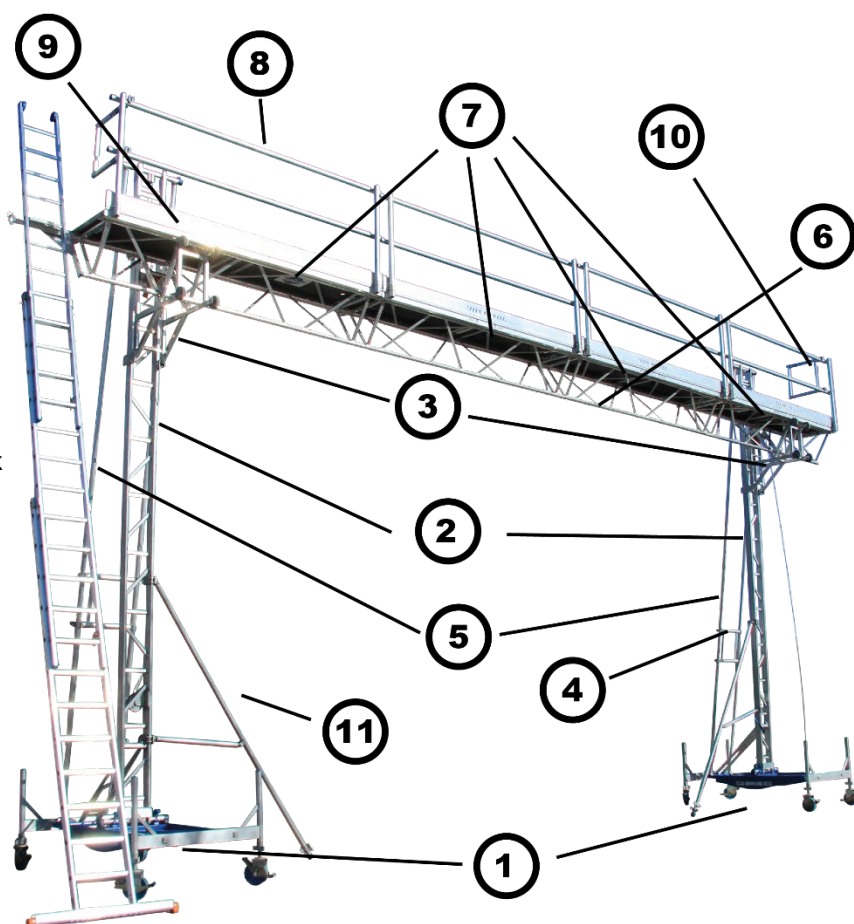
1 Overzicht

1.1 Toepassing

De X-lift is bedoeld voor diverse, voornamelijk lichte werkzaamheden op hoogte, waarbij een stevige, en veilige werkvloer vereist is. De X-lift dient niet te worden gebruikt als lift of om toegang te verschaffen tot andere constructies. Raadpleeg bij twijfel steeds uw leverancier of de fabrikant; de contactgegevens vindt u voorin.

1.2 Lijst met onderdelen

1. Onderstel met wielen
2. Mast
3. Mastwagen
4. Dubbele dwarsverbinding
5. Telescoopschoor met Quick-Lock
6. Triangel
7. Platform voor triangel
8. Leuning voor triangel met kantplank
9. Kantplank voor kopse kant
10. Klapdeur
11. Stabilisator
12. Borgclip



Let op deze opbouw foto is gemaakt zodat alle onderdelen duidelijk zichtbaar zijn, het is niet de daadwerkelijke opbouw.

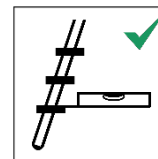
Een X-lift van ASC Group dient door minimaal twee personen te worden opgebouwd.

2 Opbouw en gebruik

2.1 Plaatsing

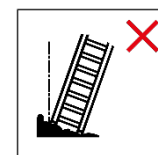
2.1.1. Ondergrond

Plaats de X-lift altijd op een stabiele en vlakke ondergrond. Let daarbij op dat de X-lift niet kan wegzakken in de ondergrond. Daarnaast mag de algemene helling van de ondergrond niet steiler zijn dan 4 graden.



2.1.2. Obstakels

Plaats de X-lift zodanig dat geen gevaar voor de klimmer kan ontstaan bij een afstap. Let daarbij op obstakels op de grond en/of obstakels waardoor de klimmer extra moeite moet doen om het bovenste platform te bereiken.



2.1.3. Maximale hoogte

De maximale hoogte is 6 meter.

2.1.4. Weersomstandigheden

Raadpleeg het weerbericht om de veiligheid in diverse weersomstandigheden te bepalen. Houd rekening met de volgende factoren en gebruik uw gezond verstand.

Windkracht

Bij windkracht 6 of hoger mag een X-lift niet gebruikt worden.

Tabel 1. Maximale hoogte.

Haal tevens de platforms en eventuele zeilen uit de X-lift om te voorkomen dat deze kan omwaaien.

Neerslag

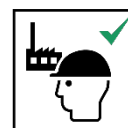
Verwijder sneeuw en ijs van de X-lift alvorens te gaan werken. Strooi indien nodig zand op de werkvloer tegen wegglijden.

Kou

Gebruik de ASC X-lift bij voorkeur niet bij omgevingstemperaturen onder het vriespunt.

2.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Draag altijd werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.
- Gebruik bij het werken op hoogte een life-line.



2.3 Opbouw

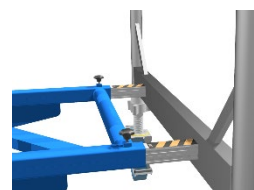
De X-lift mag alleen worden opgebouwd door deskundige personen. Volgens voorschrift moet elke opbouwer dan ook in het bezit zijn van een geldig certificaat 'X-lift bouwer (aluminium)'.

Controleer met behulp van de onderdelenlijst of alle onderdelen die benodigd zijn voor de opbouw, aanwezig en onbeschadigd zijn. Beschadigde onderdelen mogen niet worden gebruikt.

Voor controle op beschadigingen: zie paragraaf 2.5. Bij de opbouw van de X-lift is geen gereedschap nodig. De X-lift is niet ontworpen om in het geheel te worden opgehesen of opgehangen.

2.4 Opbouw instructie

1. Schuif van beide onderstellen de frames met de wielen zover uit dat het woord 'Stop' zichtbaar wordt. Draai vervolgens de draaiknoppen vast.



2. Zet alle wielen van de onderstellen op de rem.

3. Bevestig de masten met de onderzijde (de kant met de rubber voeten) aan de koppelingen. Draai deze koppelingen handvast; de masten moeten nog enigszins kunnen draaien.



4. Zet de masten loodrecht en bevestig de dubbele korte achterdrager. Draai de koppelingen nu verder vast. Verzekert u ervan dat de staaldraad van de lier door het topwiel loopt en nog grijpbaar blijft.



5. Bevestig de telescoopschoren: draai de Quick-Lockklauw over de bovenste dwarsstang en zet de snelkoppeling onderaan het onderstel vast. Borg het uitschuivende deel met de borgclip.

6. Bevestig de dubbele dwarsverbinding zo hoog mogelijk met de snelkoppelingen.



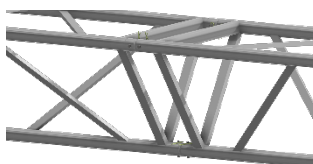
7. Verwijder de borgstangen van de mastwagens. Zet de mastwagens zodanig tegen de mast aan dat deze met de witte rolletjes over de mast kunnen rollen. Bevestig de borgstang en borg deze.



8. Rol de mastwagens omhoog totdat het veiligheidsmechanisme achter een van de dwarsstangen blijft hangen.

9. Bevestig het staaldraad door het oog aan de mastwagen. Draai de lier tot de staalkabel net onder spanning staat.

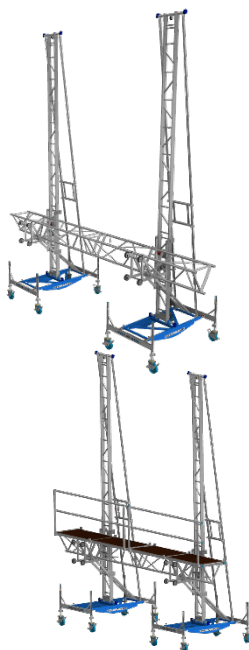




10. Bevestig de triangels met de koppelstukken aan elkaar. Borg de koppelingen door de pennen erin te slaan met een hamer. Borg vervolgens de pennen met borgclips (door het gaatje). Let erop dat alle ronde dwarsbuizen in dezelfde richting liggen.

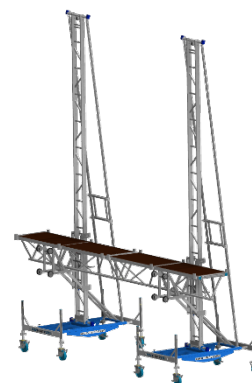


11. Zet de onderstellen op de juiste afstand uit elkaar. De uiteinden van de triangeldelen moeten minstens 25 centimeter uitsteken; 1 à 2 meter is gewenst.



12. Plaats de triangelbrug, met de ronde dwarsbuizen boven, in de openingen van de mastwagens. Zet de snelkoppelingen van de mastwagens vast aan de onderste buis van de triangel.

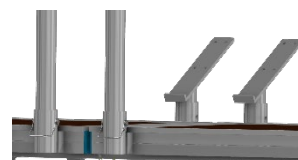
13. Plaats alle dekken bovenop de triangelbrug, op het platte deel van de triangel. Elk triangeldeel heeft zijn eigen dek. Borg de dekken met de windveringen aan de onderkant, in de gaten van de dwarsbuizen.



14. Plaats alle leuning (meestal alleen aan de mastkant) in de daarvoor bestemde houders aan de zijkant van de dekken. Borg de leuning met borgclips.

15. Zet met de spindelwielen de mast verticaal. Houd daarbij de waterpas zowel tegen de voorzijde als tegen de zijkant.

16. Plaats, indien in gebruik, de plankhouders in de daarvoor bestemde houders aan de andere zijde van de dekken. Borg de plankhouders met borgclips. Schroef vervolgens de planken aan de plankhouders.



17. Plaats de Safety Click aan een uiteinde van een triangel: de grote plaat van de Safety Click ligt horizontaal en de haak wijst van de muur af.

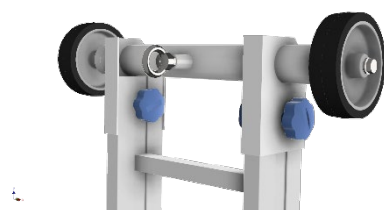
18. Zet de X-lift zo dicht mogelijk tegen de muur.

19. Plaats, indien gewenst, de stabilisatoren in de richting van de triangelbrug.

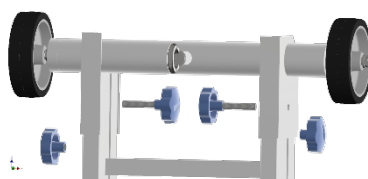
Controleer voor beklimming altijd of de mast loodrecht staat.

2.4.1. Verlenging mast

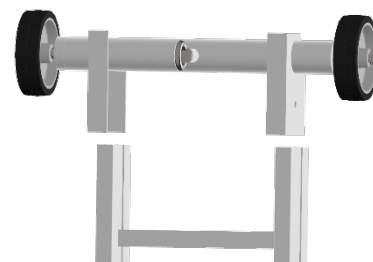
Na toestemming van de fabrikant kan de mast worden verlengd. Het principe is voor elke mast het zelfde, de bevestiging kan variëren. In ieder geval moet de bevestiging handvast worden gedraaid en worden er borgmoeren gebruikt. Let daarbij op de het aluminium van de mast niet verbogen wordt.



1. Draai de sterknoppen van de masttop los en schuif de masttop over het einde van de mast.

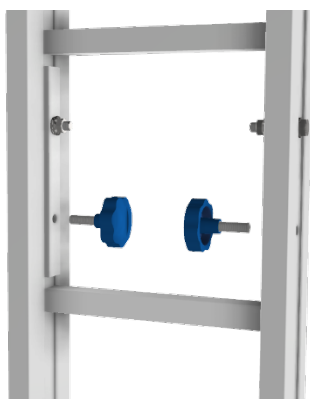
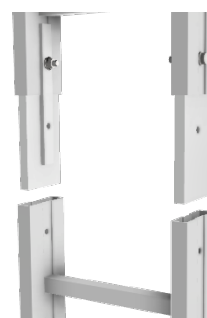


2. Schuif de masttop verder, over het verlengframe. Draai vervolgens de sterknoppen weer vast.



3. Verwijder de sterknop van de onderkant van het verlengframe.

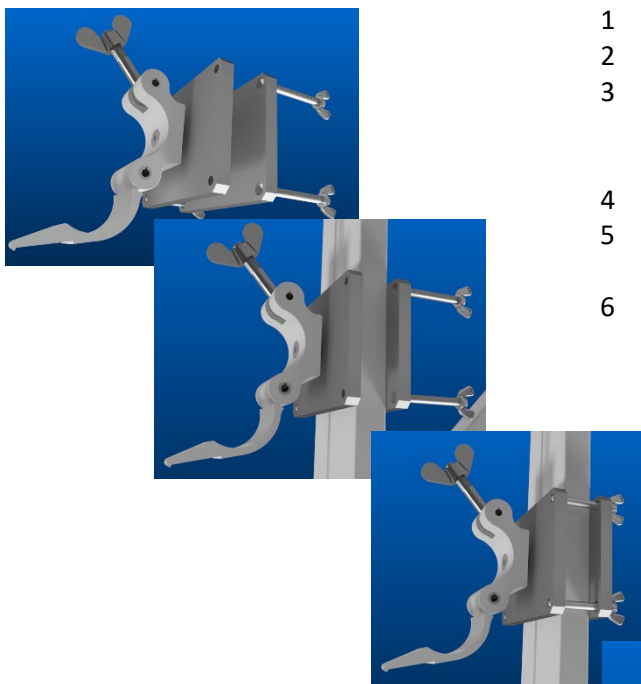
4. Schuif het verlengdeel (3) over de reeds bestaande mast.



5. Steek de verwijderde sterknop door de binnenste plaat en draai deze vervolgens vast in de grote tussenplaat. Let op: deze moet in het gat van de reeds bestaande mast vallen.



2.4.2. Bevestiging Verankering



- 1 Draai twee schroeven van 1 korte zijde los
- 2 Schuif de klem om de mast
- 3 Draai de twee in stap 1 losgemaakte schroeven weer vast en draai alle vier de schroeven handvast aan
- 4 Plaats de muurankerbuys in de koppeling.
- 5 Draai de zodanig vast dat de buis nog schuiven kan.
- 6 Schuif de buis tegen de muur aan. Bevestig de muurplaat met schroeven aan de muur. Draai de koppeling na bevestiging muuranker goed vast.

Controleer voor bevestiging altijd of de mast loodrecht staat.

Opmerking. Ook de haakzijde kan aan de muur bevestigd worden middels een krul of een oog in de muur. Zorg er daarbij voor dat de krul of het oog stevig verankerd is in de muur.



2.4.3. Stabilisatoren

De stabilisatoren worden op dezelfde manier aan de mast geklemd als de verankering. Zorg er hierbij voor dat de stabilisatoren elk een andere kant op wijzen en dat de voeten tegen de grond geklemd worden.



2.5 Gebruik

Controleer voor gebruik of:

- alle onderdelen nog aanwezig zijn
- alle onderdelen nog op de juiste manier vastzitten
- de X-lift nog loodrecht staat
- er veranderingen zijn in de omgeving waardoor veilig gebruik wordt beïnvloed
- de remmen werken op de wielen
- eventuele stabilisatoren de grond raken
- alle borgclips en windveringen juist geplaatst zijn.

Gebruik een X-lift nooit vlakbij
niet-geïsoleerde, elektrische installaties of machines.

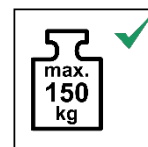
2.5.1. Verlenging/verhoging

Verhoog de X-lift nooit met een hulpmiddel. Gebruik dus geen trap, ladder, kist of opstapje op de X-lift, tenzij de trap of ladder bedoeld is als onderdeel van de X-lift.

2.5.2. Maximaal toegestaan gewicht

Elk platform van ASC Group kan belast worden met een maximumgewicht. In de regel is dit 150 kg/m². Lees op de sticker op het platform wat de maximale belasting is.

Elke X-lift van ASC Group mag maximaal belast worden met 375 kg in totaal. Dit betekent gemiddeld: twee mensen met (hand)gereedschap. De maximale horizontale belasting is 30 kg.



2.5.3. Verdere belastingen

Bij het werken op een X-lift wordt kracht uitgeoefend op de X-lift. Denk hierbij aan het afzetten tegen het gebouw wanneer in een muur wordt geboord of aan het windtunneleffect (extra windbelasting) tussen of voor grote gebouwen. Dergelijke externe belastingen moeten altijd in ogenschouw genomen worden.

Bevestig geen lier of hijstakel aan de X-lift.

2.5.4. Stabilisatie

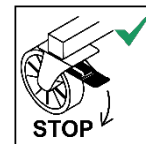
De X-lift is bij voorkeur uitgerust met zijwaartse stabilisatoren, om zoveel mogelijk de zijdelingse beweging de X-lift te voorkomen. Alle ASC Group-stabilisatoren zijn uitschuifbaar. Met een borgclip kunnen de in elkaar schuivende buizen geborgd worden. Door de schuivende koppelingen kan dan de juiste hoogte (net tegen de grond) worden ingesteld. Probeer de zijarm altijd zoveel mogelijk horizontaal te houden.

2.5.5. Kantplanken

Kantplanken zijn altijd verplicht op het platform waarop gewerkt wordt. Kantplanken voorkomen dat er dingen per ongeluk van de X-lift kunnen schuiven. Let erop dat u altijd de juiste maat heeft voor uw ASC-product zodat er geen gat kan ontstaan. Als de X-lift 15 centimeter of minder van de muur vandaan staat, hoeft u aan deze zijde geen kantplank te plaatsen.

2.5.6. Remmen

De zwenkwielen zijn voorzien van een dubbelwerkende rem, die altijd geblokkeerd dient te staan tijdens het gebruik van de X-lift. Trap het gekleurde vlak naar beneden om de rem in werking te stellen.



2.5.7. Beveiliging

Laat de X-lift niet voor langere tijd onbeheerd achter op een openbare plaats. Indien dit toch noodzakelijk is, kan de X-lift worden vastgemaakt met een ringslot aan een vast object. Steek daartoe het ringslot door een van de vakken van het frame en plaats een anti-inklimbeveiliging.

2.5.8. Verplaatsing

Een X-lift dient eenvoudig verplaatsbaar te zijn. Verplaats deze echter niet bij een windkracht hoger dan 6 beaufort. Let hierbij op:

- Verplaats de X-lift bij voorkeur met twee personen.
- Laat de brug zover mogelijk zakken.
- Klik de remmen voor de verplaatsing los.
- Trek alleen voorzichtig aan de basis van de X-lift.
- Sleep de stabilisatoren niet over de grond; laat deze op dezelfde positie zitten met de stabilisatoren een paar centimeter opgelicht.
- Zorg dat de X-lift geen overhangende kabels of andere objecten kan raken.
- Laat geen losse voorwerpen op de X-lift liggen.
- Zorg dat er geen mensen op de X-lift staan.

Na het verplaatsen van de X-lift moet deze weer loodrecht gezet worden; neem daarvoor de checklist vanaf paragraaf 2.4 door.

2.6 Chemische producten

Pas op met zuren en chemische producten. Deze kunnen corrosie veroorzaken aan het aluminium, wat de stevigheid ervan kan aantasten.

3 Inspectie, beheer en onderhoud

De Arbowetgeving geeft aan dat u veilig moet werken op hoogte. Op de X-lift hoeft u, mits de aanbevelingen uit deze handleiding zijn gevolgd, geen extra valbeveiliging te dragen.

3.1 De Arbowet

Het Arbobesluit is een concrete uitwerking van het veilig werken op hoogte uit de Arbowet. Hierin staat dat alles boven 2,5 meter 'werken op hoogte' is en dus een situatie is met verhoogde kans op letsel. Dat betekent ook dat alle materialen deugdelijk moeten zijn gefabriceerd en gecontroleerd in een kwaliteitscyclus. ASC test alle materialen en voert sterkteberekeningen uit. Ook moet u als gebruiker het materiaal jaarlijks laten controleren op gebreken.

3.1.1. Jaarlijkse controle

Zorg ervoor dat al uw ASC X-liften jaarlijks gecontroleerd worden door een erkende controleur. ASC Group kan deze controle voor u uitvoeren.

3.1.2. Zelfinspectie

U kunt zelf ook uw ASC X-lift inspecteren. Voor elk gebruik dient u de onderdelen in elk geval te controleren op beschadigingen (zie hierna). ASC Group adviseert (zeker grotere) bedrijven maandelijks een inspectie te doen van alle X-liftonderdelen en deze inspectie vast te leggen. Twijfelt u over een beschadiging, overleg dan met een erkende controleur.

3.1.3. Beschadiging

Voorbeelden van de meest voorkomende beschadigingen bij de X-lift:

- Loszittende onderdelen: bij een losse klauw of sport is de X-lift afgekeurd.
- Deuken en of gaten: bij een flinke deuk, en of zelfs een scheur of gat, in het aluminium is de X-lift afgekeurd.
- Verontreiniging: zit er te veel beton, verf of andere, niet-verwijderbare verontreiniging op de onderdelen, dan is de X-lift afgekeurd; u kunt immers niet meer beoordelen of de onderdelen nog heel zijn.

3.1.4. Wat te doen bij beschadiging

Indien u een beschadiging vindt en deze volgens u niet te repareren valt, dient u het onderdeel te vervangen. Indien een reparatie mogelijk is, neemt u contact op met ASC Group voor verdere informatie.

3.1.5. Reparatie

Laat de reparatie van een onderdeel altijd door een gecertificeerd persoon of gecertificeerde instantie uitvoeren.

3.2 Transport

- Vervoer de onderdelen van de X-lift altijd conform Nederlandse wetgeving.
- Stapel de onderdelen op juiste wijze bij het vervoer; leg nooit zwaardere onderdelen bovenop de stapel.
- Vervoer onderdelen bij voorkeur staand, door ze aan de wand vast te zetten.
- Behandel het materiaal voorzichtig. Laat geen onderdelen op een harde ondergrond vallen; dit kan de kwaliteit van het materiaal verminderen.

3.3 Onderhoud

- Zorg dat het materiaal van de X-lift schoon is, in het bijzonder de borgpennen. De frames moeten makkelijk in en uit elkaar gaan.
- Zorg dat de pal van de haak van de telescopschoren schoon is. Smeer deze indien nodig met een beetje olie. Ditzelfde geldt voor de wielen.
- Vervang tijdig ontbrekende en kapotte onderdelen.

3.4 Opslag

Sla de onderdelen van de X-lift bij voorkeur op een droge, schone, donkere en vorstvrije plaats op.